

MANUAL DO USUÁRIO RASTREADOR VEICULAR.



O E3+ rastreador GPS de veículos é a solução rentável para segurança e rastreamento em tempo real. É utilizado principalmente para rastrear veículos automotores e máquinas com alto valor agregado devido a seu tamanho compacto.

SOBRE O DISPOSITIVO

Prezados usuários,

Este documento tem por objetivo descrever os procedimentos para a correta utilização de dispositivo de rastreamento E3+.

Sobre o equipamento

O E3+ rastreador GPS de veículos é a solução rentável para segurança e rastreamento em tempo real. É utilizado principalmente para rastrear veículos automotores e máquinas com alto valor agregado devido a seu tamanho compacto.

Leia primeiro:

Por favor! Ler este manual cuidadosamente antes de utilizar o aparelho.

Guarde-o para referência futura.

Atenção:

Mantenha o aparelho afastado de grandes quantidades de água, temperaturas altas, grandes quantidades de poeira ou magnetismo forte.

Prepare previamente um cartão SIM GSM válido.

Por razões de segurança, altere sempre a senha de segurança para configurações e envio de comandos SMS anote em local seguro o número da linha que está no dispositivo rastreador.

Aviso:

A instalação do dispositivo deve ser realizada por um profissional do seguimento automotivo com experiencia em elétrica automotiva e com ferramentas adequadas.

Sempre verificar a validade e versão desse documento, poderão ser feitas alterações nas funcionalidades e/ou nas especificações do equipamento sem aviso prévio.

Aqui é citado diversas funcionalidades do equipamento E3+, que para seu correto funcionamento é necessário a completa integração do protocolo em sua plataforma de monitoramento. Ex: Descarregamento de buffer / Tensão bateria veículo quantidade de satélites etc.

SUMÁRIO

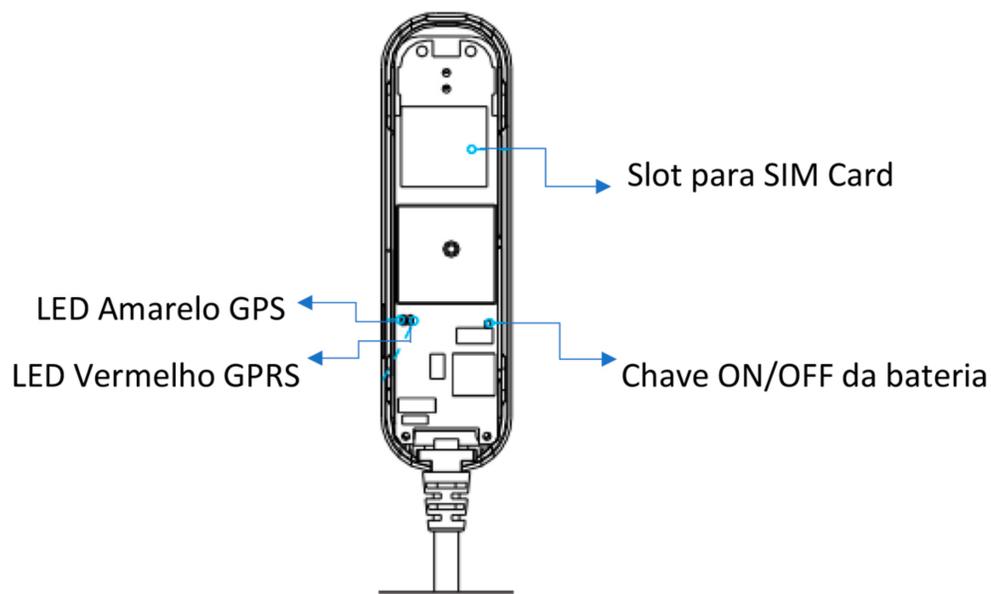
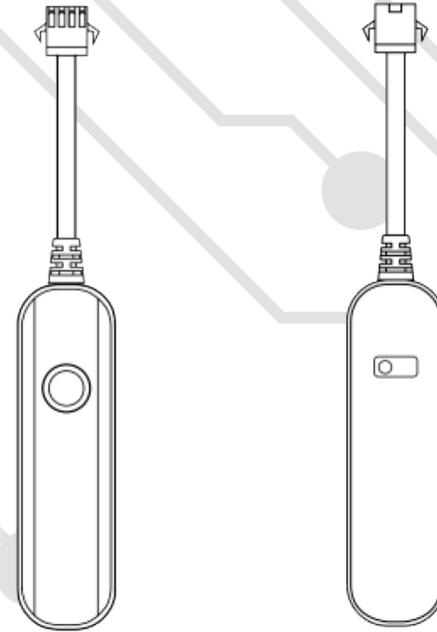
Especificações do produto.....	5
Estrutura externa.....	6
Estrutura interna.....	6
Manuseio do equipamento.....	7
Sensor tamper.....	8
Etiqueta colante(Sticker).....	8
Configurando o dispositivo.....	9
Comandos gerais.....	15
Status dos Led's.....	17
Bloqueio do Dispositivo.....	19
Instalação.....	20

ESPECIFICAÇÕES DO PRODUTO

ESPECIFICAÇÕES	
Tensão de trabalho	9-90V
Modem GPRS/GPS	MTK
OTA - Atualização de firmware	OK
AGPS	OK
LBS	OK
Ignição física	OK
Ignição virtual	OK
Envio de posição em curva	OK
Sensor de luz contra violação	OK
Alerta de violação	OK
Alerta de velocidade	OK
Odômetro - precisão	99%
Consumo Sleep Mode	2mA
Configuração	GPRS/SMS/BWS APP
Memória Buffer	300 Posições
Entrada	1
Saída	1
Gabinete	IP66
Bateria interna	3,7V-55mA
Dimensão	85mm*24mm*14mm

ESTRUTURA DO PRODUTO

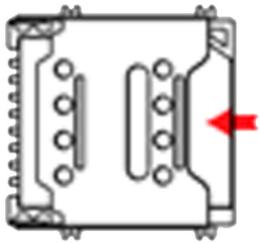
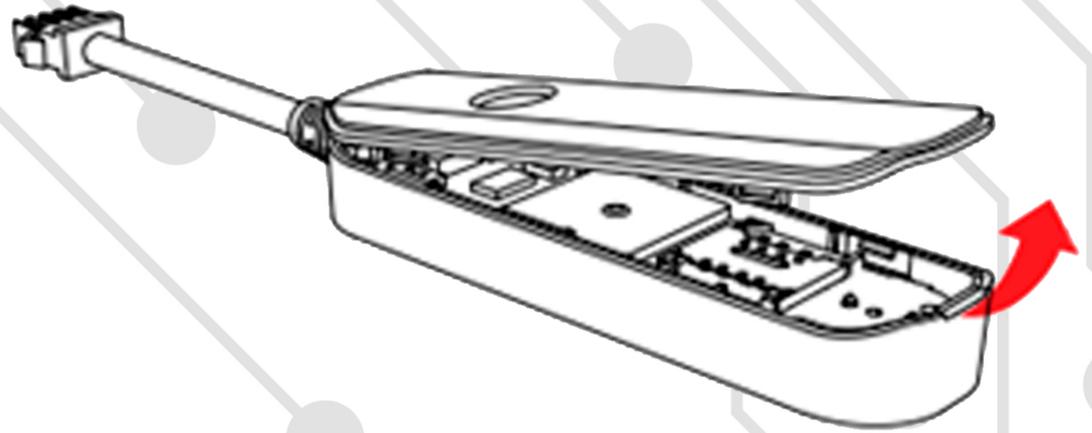
ESTRUTURA EXTERNA



ESTRUTURA INTERNA

MANUSEIO DO EQUIPAMENTO

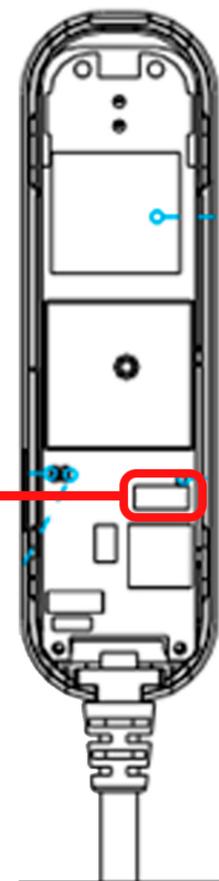
COM O MICRO CHIP EM MÃOS, SENDO ELE DE DADOS (M2M), ABRA O EQUIPAMENTO;



EM SEGUIDA AO VISUALIZAR O SLOT DO SIM CARD, EMPURRE-O PARA TRÁS, LEVANTE-O E COLOQUE O SIM CARD

FECHE-O E LIGUE A BATERIA DO DISPOSITIVO MUDANDO A POSIÇÃO DA CHAVE PARA ON COMO NA IMAGEM AO LADO.

MUDE A POSIÇÃO DA CHAVE PARA **ON** 



SENSOR TAMPER

SENSOR TAMPER UMA VEZ INSTALADO EM CONTATO COM UMA SUPERFÍCIE, SE RETIRADO, MANDARÁ ALERTAS DE VIOLAÇÃO PARA A PLATAFORMA, GARANTINDO QUE, CASO O VEÍCULO SEJA ROUBADO/FURTADO OU AINDA, SEJA VIOLADA A INSTALAÇÃO, O RESPONSÁVEL TENHA CONHECIMENTO DO OCORRIDO ATRAVÉS DE SEU SOFTWARE.

OBS.: EQUIPAMENTO ACOMPANHA STICKER COM VELCRO PARA INSTALAÇÃO.



ETIQUETA COLANTE (STICKER)

EQUIPAMENTO ACOMPANHA ETIQUETA COLANTE PARA RÁPIDA INSTALAÇÃO E FUNCIONAMENTO DO SENSOR DE LUZ DO EQUIPAMENTO. A ETIQUETA E O SENSOR FICAM NA PARTE TRASEIRA DO EQUIPAMENTO ASSIM COMO NA FOTO ACIMA DEMONSTRADO.



OBS.: LEMBRAR SEMPRE DE REMOVER A ETIQUETA ATRÁS DO EQUIPAMENTO ANTES DE FAZER A INSTALAÇÃO DO STICKER.

CONFIGURANDO O DISPOSITIVO

ITENS NECESSÁRIOS PARA REALIZAR A CONFIGURAÇÃO VIA SMS:

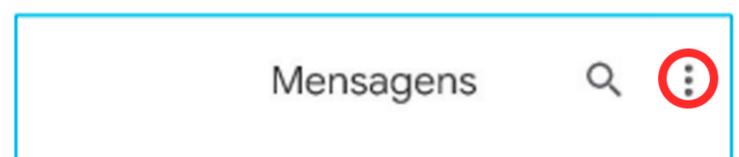
- 1) RASTREADOR LIGADO NA ALIMENTAÇÃO;
- 2) NÚMERO DA LINHA DO CHIP;
- 3) DADOS DA CONFIGURAÇÃO;
- 4) CELULAR COM PLANO DE SMS PARA ENVIAR OS COMANDOS;

OBSERVAÇÃO:

- É IMPORTANTE ESTAR ATIVO A NOTIFICAÇÃO DE MENSAGEM ENTREGUE, PARA QUE POSSAMOS TER CERTEZA DE QUE O SMS CHEGOU NO DISPOSITIVO.

PARA ATIVAR A CONFIRMAÇÃO DE ENTREGA, SIGA OS PASSOS ABAIXO:

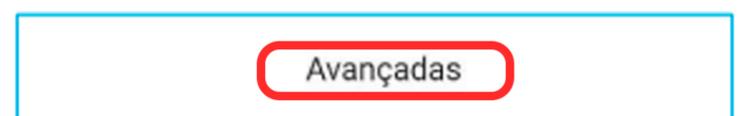
1º PASSO: ABRA O APP DE MENSAGENS DO CELULAR E VÁ EM MAIS OPÇÕES " : "



2º PASSO: PROCURE POR CONFIGURAÇÕES.



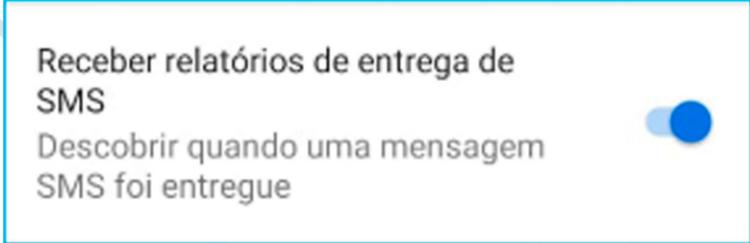
3º PASSO: VÁ EM CONFIGURAÇÃO AVANÇADAS.



CONFIGURANDO O DISPOSITIVO

4º PASSO: HABILITE O RECEBIMENTO DE RELATÓRIOS DE ENTREGA.

Receber relatórios de entrega de SMS
Descobrir quando uma mensagem SMS foi entregue



ANTES DE ENVIAR QUAISQUER COMANDOS DE CONFIGURAÇÃO É OBRIGATÓRIO ENVIAR O REG000000#

ESSE MÉTODO PODE SER DIFERENTE DEPENDENDO DO DISPOSITIVO UTILIZADO.

CONFIGURAR O RASTREADOR

1º PASSO: INICIE UM NOVO CHAT E ACRESCENTE O NÚMERO DA LINHA DO CHIP.

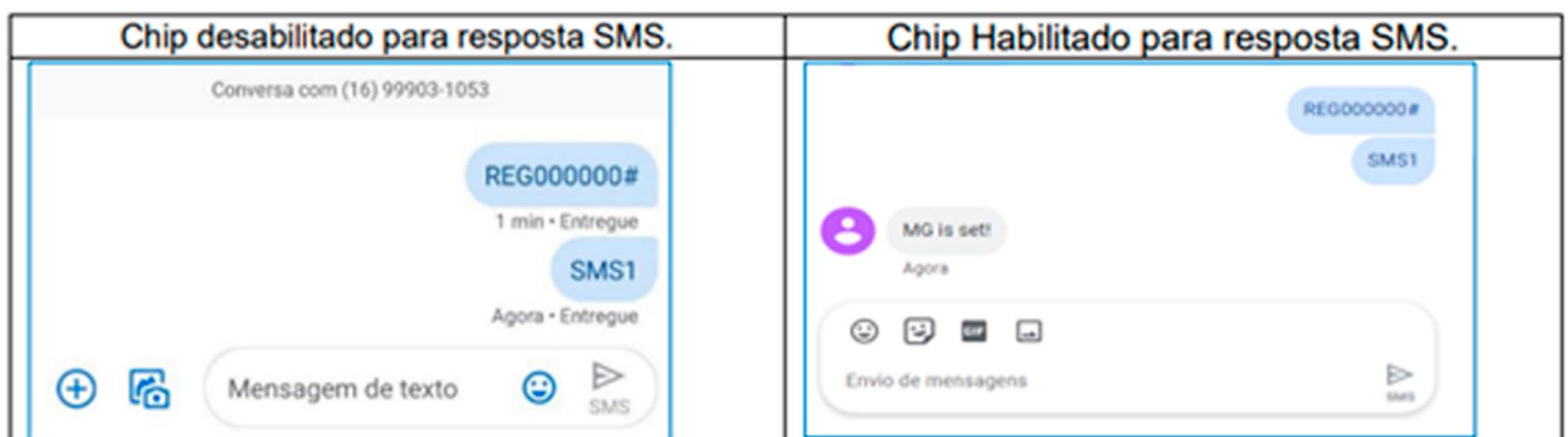
EXEMPLO



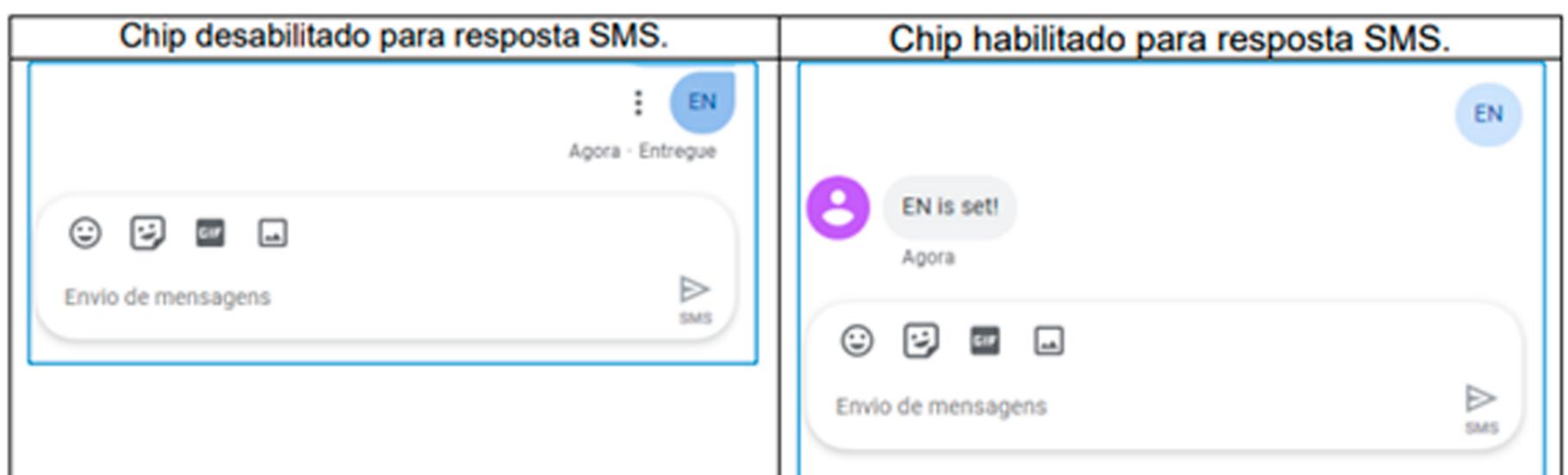
2º PASSO: ENVIAR O COMANDO REG000000#

ESTE COMANDO É UMA SENHA PADRÃO, CASO ESTA NÃO SEJA ENVIADA, O EQUIPAMENTO NÃO IRÁ ACEITAR A CONFIGURAÇÃO.

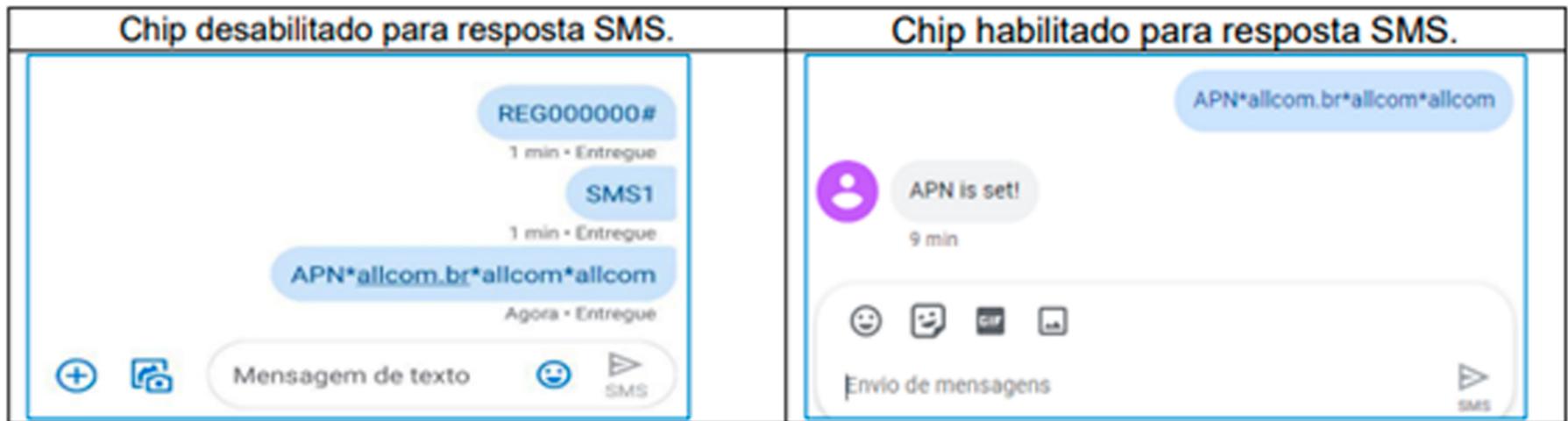
3º PASSO: ENVIAR O COMANDO SMS1 ESTE COMANDO ABRE A COMUNICAÇÃO COM O EQUIPAMENTO.



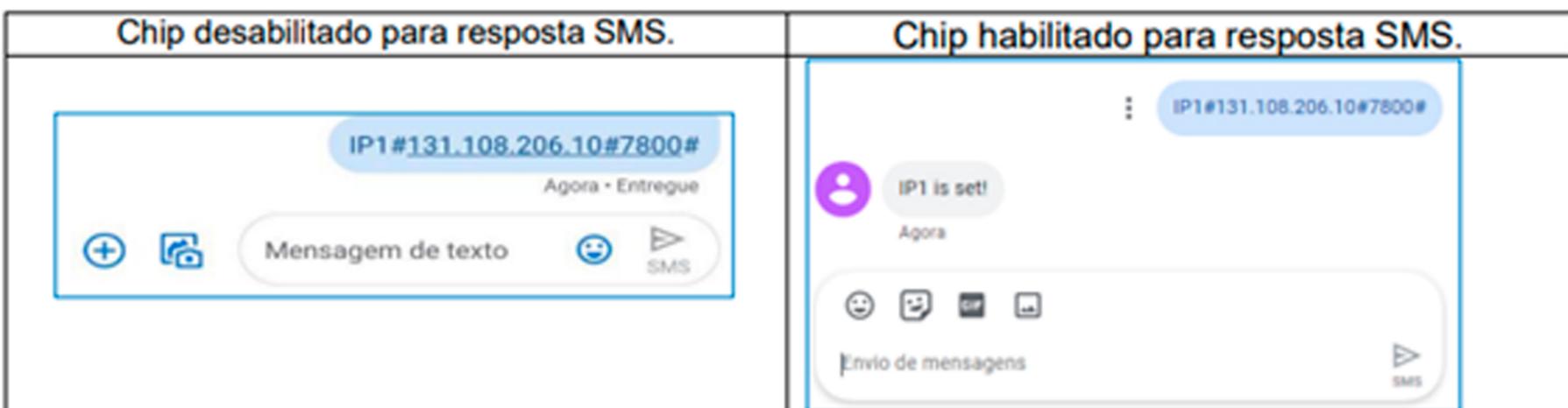
4º PASSO: ENVIAR O COMANDO EN. ESTE COMANDO IRÁ DEFINIR O IDIOMA DOS PRÓXIMOS COMANDOS QUE O EQUIPAMENTO IRÁ SEGUIR.



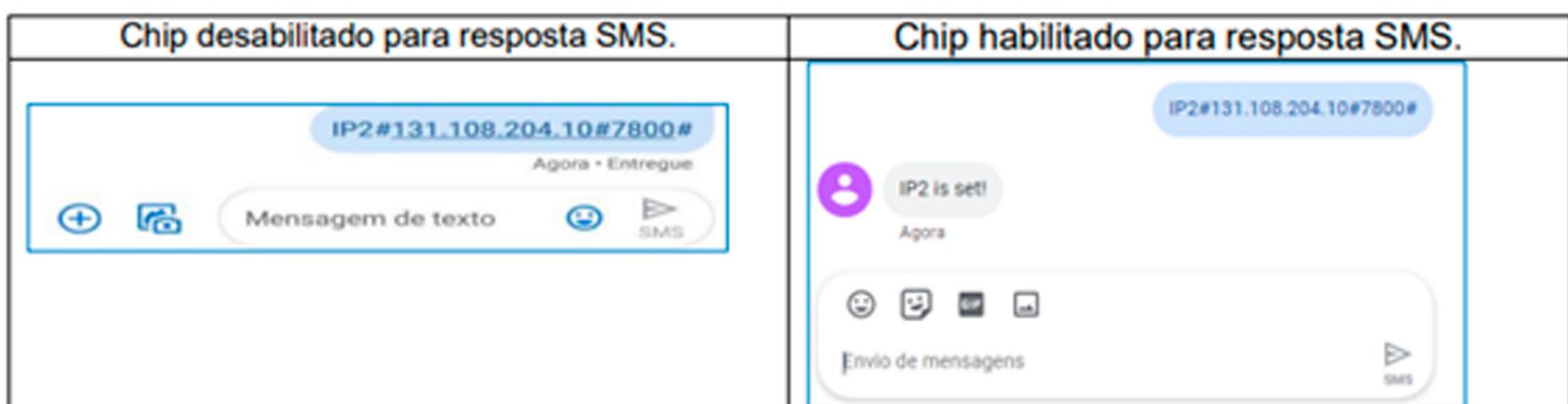
5º PASSO: ENVIAR O COMANDO APN*SUAAPN*LOGIN*SENHA
ESTE COMANDO REGISTRA A APN DO CHIP NO EQUIPAMENTO.



6º PASSO: ENVIAR O COMANDO IP1#IP1#PORTA1#
ESTE COMANDO REGISTRA O IP1 E PORTA DA PLATAFORMA NO EQUIPAMENTO.

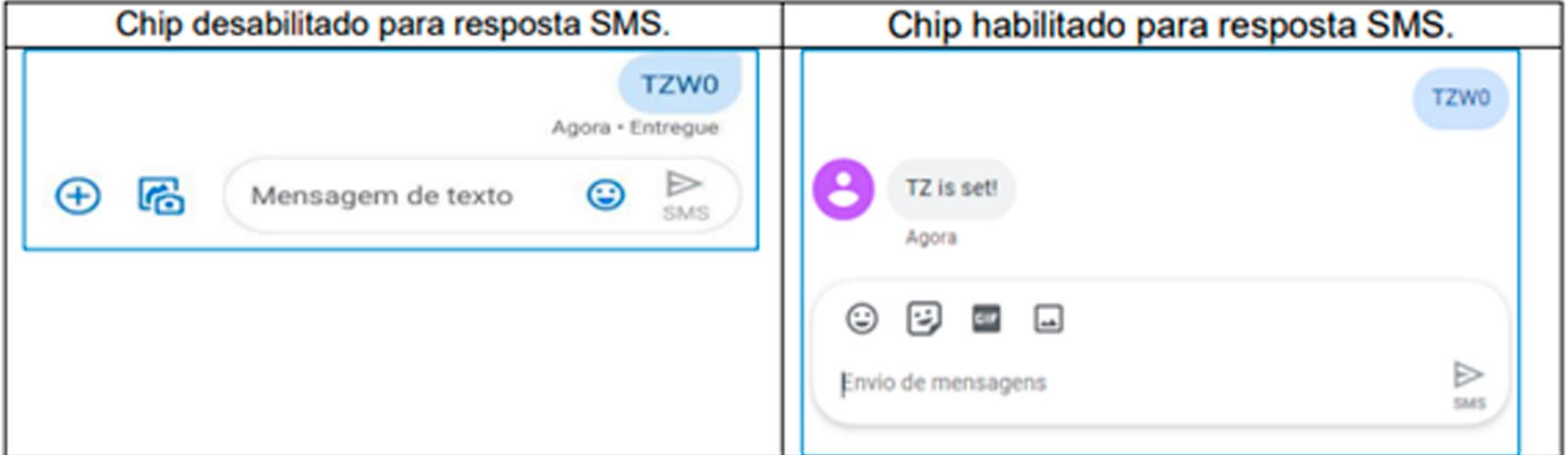


7º PASSO: ENVIAR O COMANDO IP2#IP2#PORTA2#
ESTE COMANDO REGISTRA O IP2 E PORTA DA PLATAFORMA NO EQUIPAMENTO. CASO NÃO TENHA IP2, APENAS REPETIR O IP1.



8º PASSO: ENVIAR O COMANDO TZW0 OU TZW3 ESTE COMANDO REGISTRA O FUSO HORÁRIO DA PLATAFORMA COM O EQUIPAMENTO.

TZW0 – AJUSTE AUTOMÁTICO
TZW3 – AJUSTE MANUAL



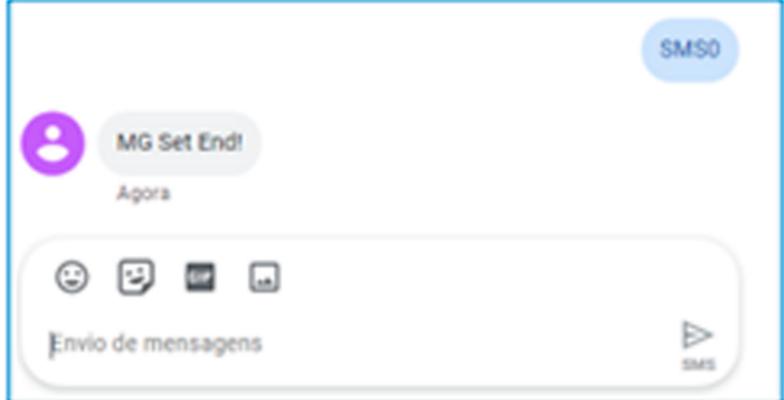
9º PASSO: ENVIAR O COMANDO HBX
 X: SUBSTITUA O X PELO TEMPO DE CHAVE LIGADA (SEGUNDOS). ESTE COMANDO REGISTRA O TEMPO DE CHAVE LIGADA NO EQUIPAMENTO.



10º PASSO: ENVIAR O COMANDO SHBX- X= SUBSTITUA O X PELO TEMPO DE CHAVE DESLIGADA (SEGUNDOS). ESTE COMANDO REGISTRA O TEMPO DE CHAVE DESLIGADA NO EQUIPAMENTO.



11º PASSO: ENVIAR O COMANDO SMS0
ESTE COMANDO ENCERRA A COMUNICAÇÃO DO CELULAR COM O EQUIPAMENTO.

Chip desabilitado para resposta SMS.	Chip habilitado para resposta SMS.
	

COMANDOS GERAIS

Com esses comandos enviados corretamente o dispositivo estabelecerá conexão.

Número	Comandos Gerais	Comandos por SMS	
		Versão em inglês	Versão em Chinês
1	Registro de dispositivo	Ação	REG000000#
2	Resposta de SMS	Ligado	SMS1
		Desligado	SMS0
3	Idioma de SMS	Chinês	CN
		Inglês	EN
4	APN	Configurar	APN*suaapn*usuario*senha
		Verificar	CHECK ZT
5	Endereço de IP	IP1	IP1#999.999.999#0000#
		IP2	IP2#999.999.999#0000#
		Verificar	CXIP
6	DNS	Configurar	DNS#Nome#porta#
		Verificar	DNS
7	Fuso horário	Leste	TZE0
		Oeste	TZW0
		Verificar	CHECK ZT
8	Intervalo de transmissão de dados quando o carro está ligado	Configurar	HBn (o valor no modo TCP, o valor é 5<n<65535)
		Verificar	CHECK ZT
9	Intervalo de transmissão de dados quando o carro está desligado	Configurar	SHBn
		Verificar	CHECK ZT
10	Status	Verificar	CHECK ZT
11	Google link	Verificar	GOOGLE
12	Alerta de alta velocidade	Configurar	SPEEDn CSn
		Verificar	CHECK ZT
		Desligado	SPEED0 SCn
13	Bloqueio	Bloqueado	ENGOFF DD
		Desbloqueado	ENGON TD
14	LBS position	Ligado	LBSON
		Desligado	LBSOFF
15	Posição de LBS	Verificar	LBS JZ
16	IMEI	Verificar	IMEI
17	ICCID	Verificar	ICCID
18	Senha do dispositivo	Configurar	MODIFYPW000000123456 XGMM000000123456
19	Controle do equipamento	Confi. Padrão	RST CSH
		Reniciar	RESTART CQ

Número	Comandos Gerais		Comandos por SMS	
			Versão em inglês	Versão em Chinês
20	Versão de Firmware	Verificar	ET	
21	Posição de GPS	Verificar	LOCA	DW
22	Atualizar Firmware	Configurar	<EXT87>	
23	Hodômetro	Configurar	DKn (n = valor em KM)	
24	Atualização de posição em curva	ON	TURNETON	
		OFF	TURNETOFF	
25	Tempo de TX	Definir	TXn (n=Tempo em segundos)	
26	Sensibilidade do acelerômetro	Definir	SENSEn (0-10, 0 mais sensível-10 menos sensível)	ZD=n (0-10, 0 mais sensível - 10 menos sensível)
27	Alerta de ignição- Corte de alimentação (SMS)	LIGADO	BJ1	
		DESLIGADO	BJ0	
28	Alerta de falha de GPRS(SMS)	LIGADO	JD1	
		DESLIGADO	JD0	
29	Tipo de bloqueio	PROGRESSIVO	MODE1	
		INSTANTÂNEO	MODE2	
		INVERSO	MODE3	
30	LED	LIGADO	LEDON	
		DESLIGADO	LEDOFF	
31	Ignição virtual	LIGADO	IVON	
		DESLIGADO	IVOFF	
32	Status	Verificar	STATUS	
33	Botão de pânico	Habilitar	SLAVE	
		Desabilitar	MASTER	

STATUS DOS LED'S

Status dos Led's

O status do LED auxilia na identificação de funcionamento do dispositivo, seguindo a tabela abaixo podemos visualizar se o dispositivo está transmitindo GPRS e GPS.

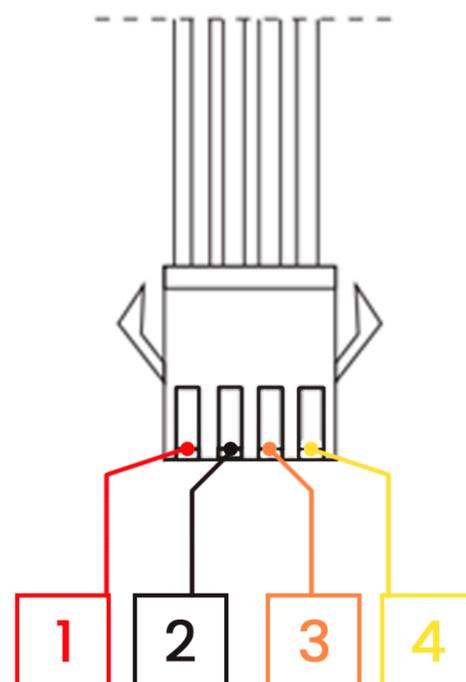


LED'S	LED FIXO	PISCANDO	DESLIGADO
VERMELHO	COMUNICANDO GPRS	PROCURANDO REDE/ SEM CHIP	SE AMBOS DESLIGADOS: EQUIPAMENTO EM SLEEP OU SEM BATERIA
AMARELO	COMUNICANDO GPS	PROCURANDO SINAL	

Instalação

Com o multímetro, realize a identificação dos fios, positivo (Linha 30), negativo (Linha 31), pós chave (Linha 15) e (Linha 50) alimentação do motor de partida.

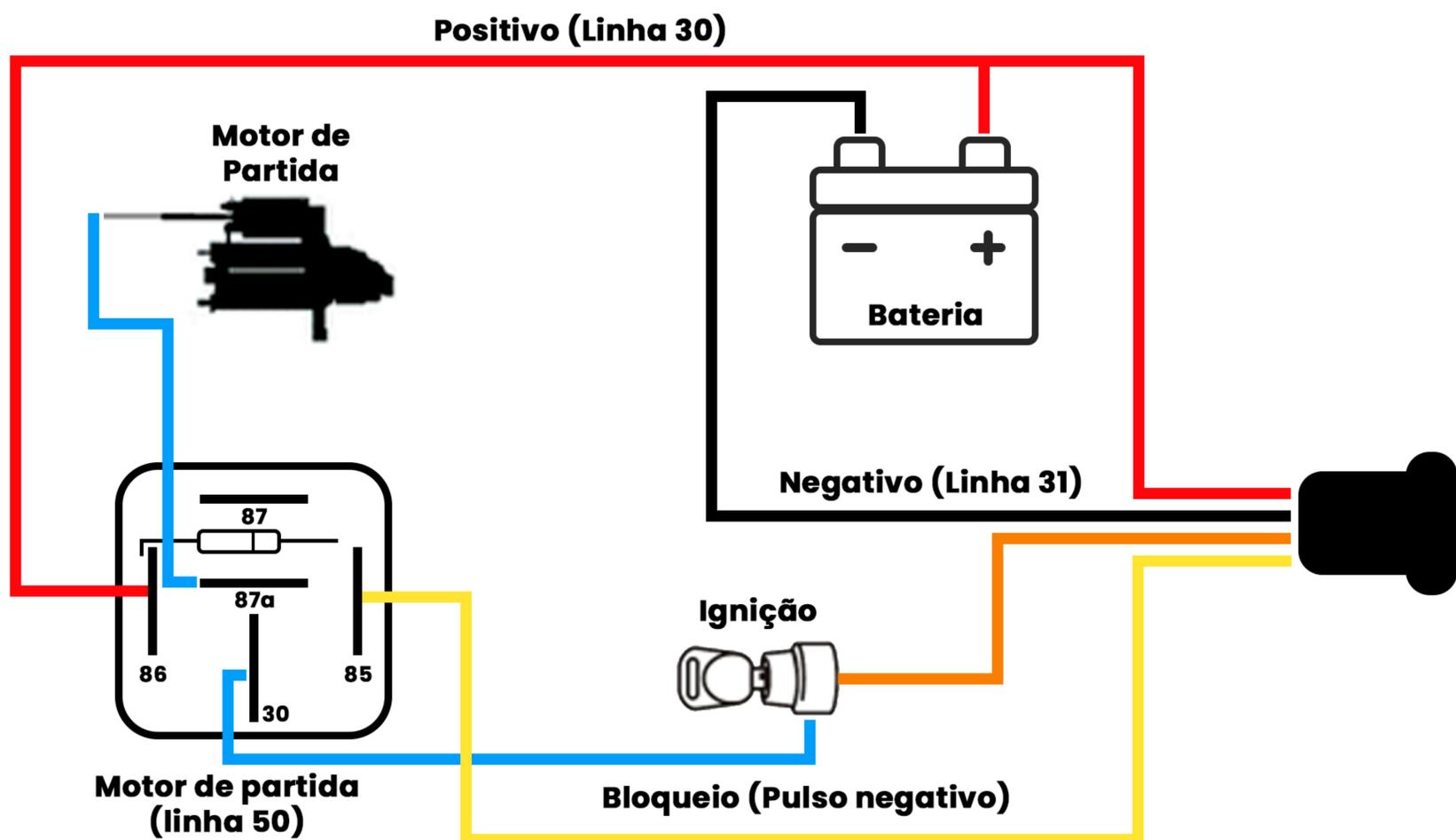
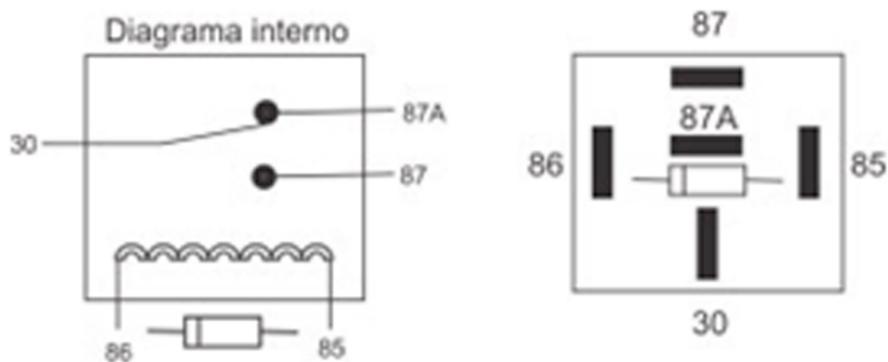
Diagrama elétrico do equipamento:



Nº	COR	DEFINIÇÃO
1	Vermelho	Positivo
2	Preto	Negativo
3	Laranja	Pós chave
4	Amarelo	Bloqueio

Siga a instalação elétrica do chicote como representado abaixo:

85/86 – Contatos bobina
 30 – Contato comum
 87 – Contato normal aberto
 87A – Contato normal



Não esqueça de isolar todos os fios.

BLOQUEIO DO DISPOSITIVO

Bloqueio do dispositivo pode ser realizado de três maneiras, progressivo, instantâneo e invertido.

Bloqueio progressivo:
6 pulsos ao longo de 2 minutos e 10 segundos, logo após o bloqueio é constante, o pulso de bloqueio é negativo.



Bloqueio instantâneo:
Equipamento aciona a saída negativa de forma direta.



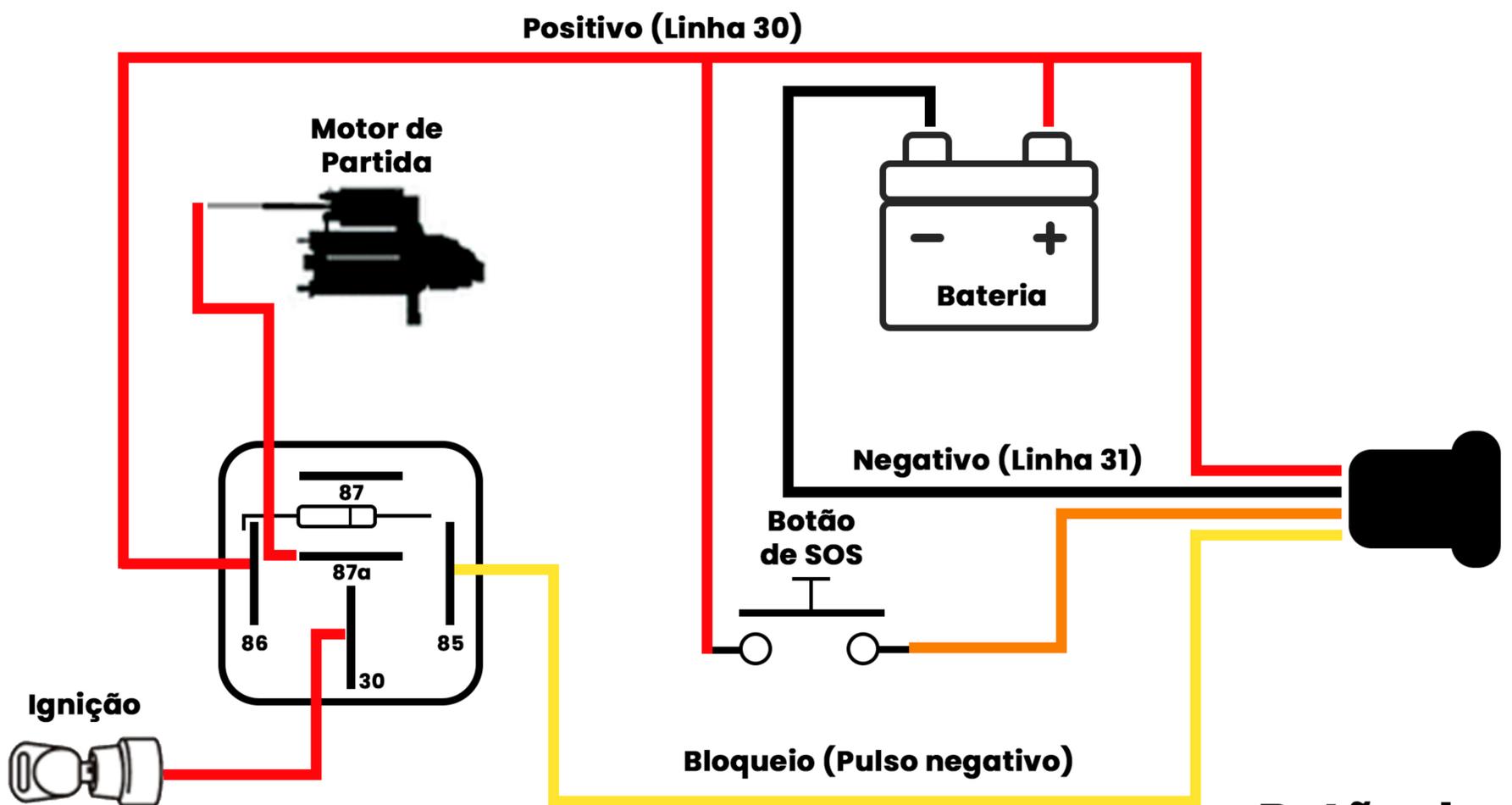
Bloqueio invertido:
quando o dispositivo esta desbloqueado a saída está ativa (nível logico 1), quando o veiculo esta bloqueado a saída está desativada (nível logico 0).

INSTALAÇÃO COM BOTÃO DE PÂNICO

Na instalação com botão de pânico o dispositivo utilizará o fio pós chave para identificar o alerta, a ignição passa a ser identificada pela vibração (ignição virtual).

Para utilizar esse modo é necessário enviar os comandos ao lado;

REG000000#
SMS1
SLAVE
SMS0



Botão de pânico

Realize o teste, ao pressionar o botão por 4 segundos um alerta deve ser gerado na plataforma (verifique se a plataforma possui essa função integrada).

Fixe o botão em um local estratégico.



DICAS

Retire a etiqueta na parte traseira do equipamento.



Realize a limpeza da parte traseira do equipamento.

- De preferência, utilizar álcool isopropílico.
- Não utilize água para realizar a limpeza.



Separe as duas partes do Velcro

Retire o adesivo do Velcro



Cole no equipamento, mantendo o sensor de luz com visibilidade

Escolha o local onde o equipamento será fixado no veículo com boa visada para sinal de GPS, realize a limpeza e cole o lado restante do velcro.

Conecte o equipamento ao chicote instalado anteriormente e junte os dois lados do velcro.

Verifique se o equipamento está atualizando na plataforma, realize o sincronismo do hodômetro, faça o teste de bloqueio e ignição.

Se o equipamento posicionou corretamente, sua instalação está concluída.

Não esqueça de realizar a limpeza do veículo do cliente. Uma instalação bem feita garante mais segurança e confiança.



Tel.: +55 11 4191 – 7482 / 4193 – 1475/ 94017-4266
suporte@bwsiot.com
bwsiot.com

BWS IoT



Tel.: +55 11 4191 – 7482 / 4193 – 1475/ 94017-4266
suporte@bwsiot.com
bwsiot.com